



โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Public Private Partnership for the Cruise Terminal Development Project at Samui Island, Surat Thani Province

ความเป็นมาของโครงการ

เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญต่อการเดินทางเรืออีกแห่งหนึ่ง เนื่องจากเรือสำราญที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยมักเข้ามาแวะพัก ณ ที่ดังกล่าว แต่ในปัจจุบันเรือสำราญยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้โดยตรง จะต้องอาศัยเรือขนาดเล็กในการรองรับนักท่องเที่ยวจากเรือสำราญขึ้นมาท่องเที่ยวและใช้จ่ายบนเกาะสมุย จึงทำให้นักท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวก

กรมเจ้าท่า จึงได้เร่งรัดผลักดันโครงการศึกษา และวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ณ แหลมหินคม ตำบลสิ่งงาม เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและสังคม

2558

นายกรัฐมนตรีสั่งการพิจารณาหาแนวทางสร้างท่าเทียบเรือสำราญระหว่างประเทศขนาดใหญ่

คณะรัฐมนตรีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทางเรือระหว่างไทยกับสิงคโปร์ โดยกำหนดจุดหมายปลายทาง เช่น ภูเก็ต กระบี่ และสมุย

ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2559

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนปฏิบัติการ ในการพัฒนาท่าเทียบเรือยอร์ช (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

พื้นที่ศึกษา



โครงการฯ อยู่ห่างจากสนามบินเกาะสมุย ประมาณ 31 กม. มีระดับน้ำค่อนข้างลึก และมีเกาะต่าง ๆ เป็นที่กำบังลมธรรมชาติ เรือสำราญจึงสามารถเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์โครงการ

1

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเรือสำราญขนาดใหญ่ ทั้งในเรื่องความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และความรวดเร็วในการเทียบท่า และการขนย้ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง

2

เพื่อดึงดูดให้นักเดินทางเรือสำราญขนาดใหญ่จัดเส้นทางการเดินทางเรือเพื่อเทียบท่าที่เกาะสมุย

3

เพื่อยกระดับการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญในประเทศไทย และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

4

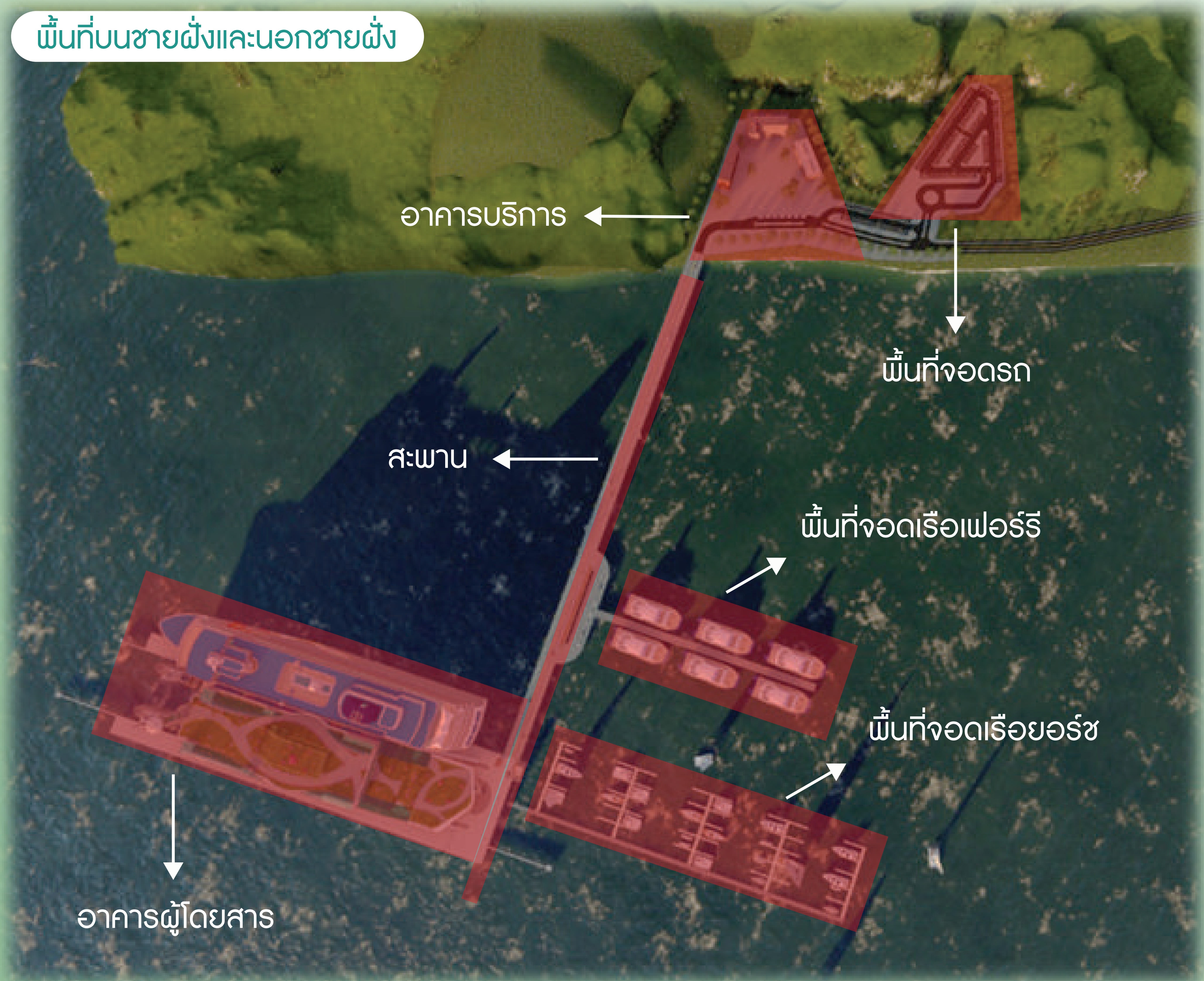
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างงาน และเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนบนเกาะสมุย ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและบริเวณโดยรอบ





โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุน ในโครงการพัฒนากำเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รูปแบบท่าเทียบเรือ



ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร



- ท่าเรือสำราญ**
 - รองรับเรือสำราญได้พร้อมกัน 2 ลำ
 - เรือสำราญขนาดใหญ่ 4,000 คน
 - เรือสำราญขนาดกลาง 2,500 คน
 - ความยาวหน้าท่า 362 เมตร
 - ความลึกร่องน้ำ 9.3 เมตร
 - ความจุอาคารผู้โดยสาร 3,600 คน
- ที่จอดเรือยอร์ช**
 - รองรับเรือยอร์ชสูงสุด 80 ลำ
- ที่จอดเรือเฟอร์รี่**
 - รองรับเรือเฟอร์รี่สูงสุด 6 ลำ





โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุน ในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ต้นทุนค่าใช้จ่ายโครงการ



Project Cost
ประมาณการเงินลงทุนและค่าใช้จ่ายโครงการ

10,391 ล้านบาท
million Baht



Investment Cost
มูลค่าลงทุนโครงการ
5,710 ล้านบาท
million Baht



Operation & Maintenance Cost
ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา
4,681 ล้านบาท
million Baht

การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารใช้บริการท่าเทียบเรือเกาะสมุย

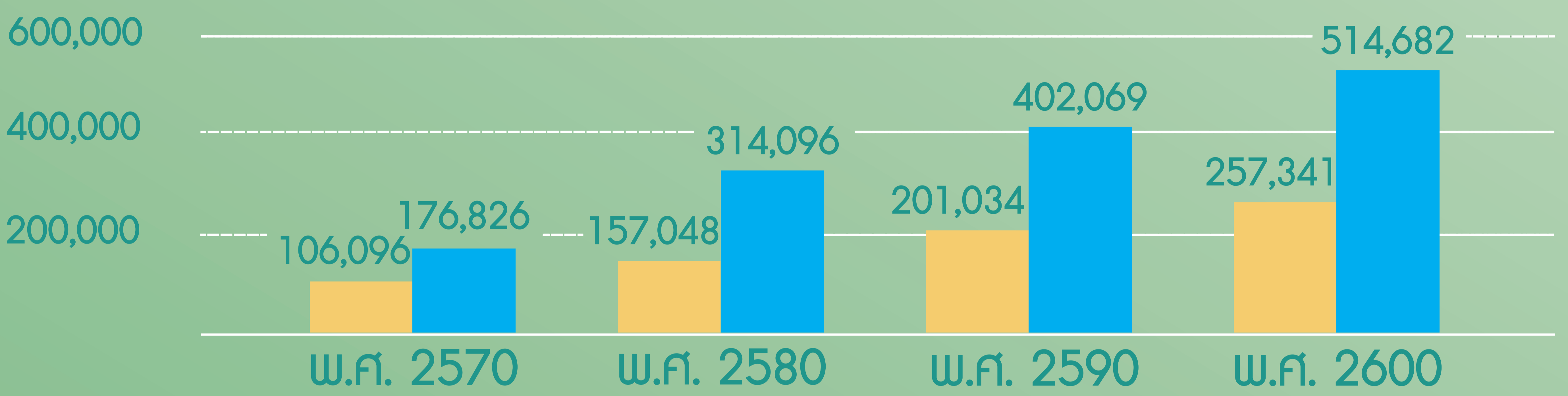


กรณีไม่มีการสร้างท่าเทียบเรือ



กรณีก่อสร้างท่าเรือแวะพัก Port of Call

จำนวนผู้โดยสาร
(คน)



ผลประโยชน์ของการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ

ผลประโยชน์ทางตรง

เกิดจากการใช้จ่ายของ 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ บริษัทขนส่ง ผู้โดยสารเรือสำราญ และลูกเรือ

ผลประโยชน์ทางอ้อม

เกิดจากการใช้จ่ายในการซื้อสินค้าและบริการจากโรงแรมหรือผู้ประกอบการเรือสำราญ เพื่อรองรับผู้โดยสารเรือสำราญ ทำให้เกิดการจ้างงาน และการหมุนเวียนเงินในระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

ผลประโยชน์จากการ
ใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว
เฉลี่ย 5,000 บาท/คน



ค่าที่พัก
35%



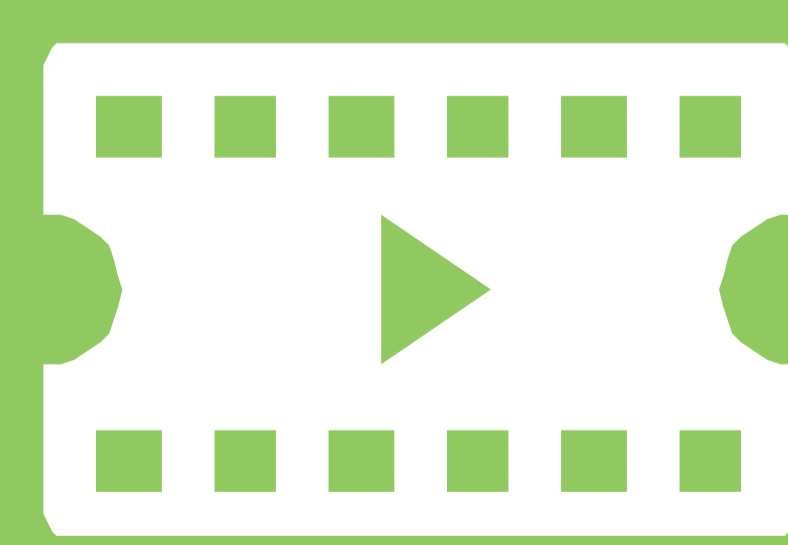
ค่าอาหาร/เครื่องดื่ม
26%



ค่าพาหนะในจังหวัด
17%



ค่าสินค้า/ของฝาก
13%



ค่าใช้จ่ายบันเทิง
8%



ค่าบริการท่องเที่ยว
1%

pwc

สนับสนุน
ทางวิชาการโดย

**INFRA
TRANS**
CONSULTANTS Co.,Ltd.



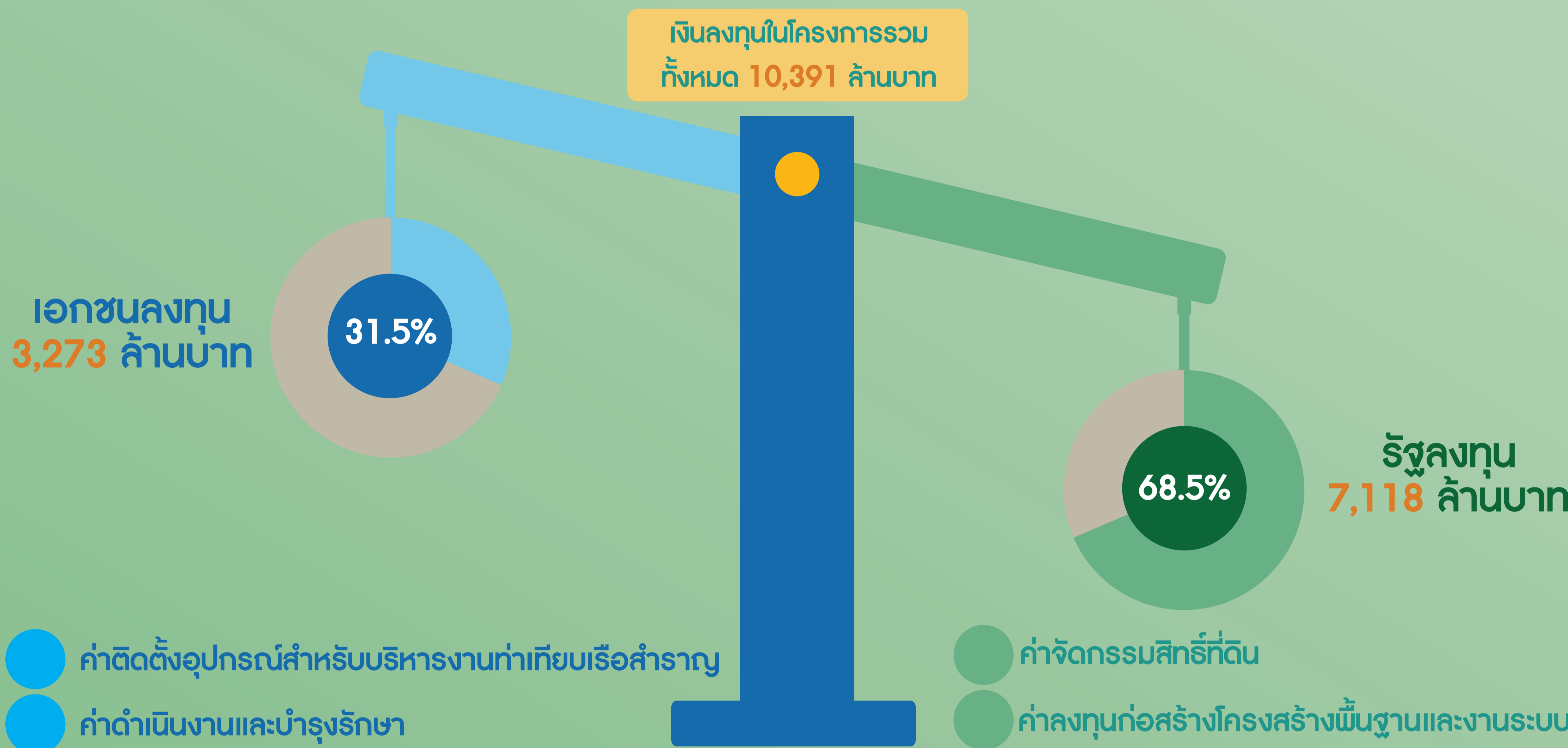


โครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุน ในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือและการให้เอกชนร่วมลงทุน



ขอบเขตการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน



การพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญในต่างประเทศ



ท่าเทียบเรือสำราญ Kai Tak Cruise Terminal



ท่าเทียบเรือสำราญ Marina Bay Cruise Centre



ท่าเทียบเรือสำราญ Shinko Pier Cruise Terminal



ท่าเทียบเรือสำราญ Helix Cruise Center



ท่าเทียบเรือสำราญ Miami Port Terminal F

รูปแบบ	การร่วมลงทุน (PPP)	การร่วมลงทุน (PPP)	การร่วมลงทุน (PPP)	การร่วมลงทุน (PPP)	การร่วมลงทุน (PPP)
เงินลงทุน	8,200 ล้านเหรียญฮ่องกง (33,000 ล้านบาท)	500 ล้านเหรียญสิงคโปร์ (11,473 ล้านบาท)	N/A	46 ล้านยูโร (1,668 ล้านบาท)	120 ล้านเหรียญสหรัฐ (3,700 ล้านบาท)
ก่อสร้าง	เสร็จปี พ.ศ. 2556	เสร็จปี พ.ศ. 2555	เสร็จปี พ.ศ. 2562	เสร็จปี พ.ศ. 2561	จะเสร็จปี พ.ศ. 2565
บริหาร	World Wide Cruise Terminal	SATS-Creuers Cruise Services	บริษัทท้องถิ่น	Carnival Coporation	Carnival Cruise Line

ช่องทางการติดต่อ

ช่องทางการติดต่อ

กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย
เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100
02-234-3593

กลุ่มที่ปรึกษา



samuicruise.com



เอกสารประกอบการสัมมนา



สนับสนุนทางวิชาการโดย

